

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motori	3.0 V6 24V turbodiesel CRD con filtro antiparticolato
Potenza	160 kW (218CV) @4000
Coppia	510Nm @1600-2400
Cilindrata	2987 cm ³
Alesaggio x corsa	83.0 x 92.0 mm
Rapporto di compressione	18.0:1
Alimentazione	Iniezione diretta Common Rail "high pressure"
Trasmissione	Cambio automatico a 5 velocità con intervento manuale ERS (Electronic Range Select)
Rapporto di trasmissione :1	
1 ^a	3.59
2 ^a	2.19
3 ^a	1.41
4 ^a	1.00
5 ^a	0.83
Retromarcia	3.16
Rapporto finale :1	2.96
Prestazioni	
Accelerazione (0-100km/h)	9.7"
Velocità massima (km/h)	200
Consumi, litri/100 km	
Urbano	13.2
Extraurbano	8.7
Combinato	10.3
Emissioni CO₂ (g/km) (Euro 4)	272

CAPACITÀ/PESI/CARATTERISTICHE DI TRAINO

Serbaio carburante (litri)	83
Sistema di raffreddamento (litri)	13.3
Peso in ordine di marcia (kg, min/max)	2210/2310
Massa rimorchiabile (frenata)	3500
Massa complessiva (kg)	2750
Carico massimo su gancio di traino	140

DIMENSIONI INTERNE (millimetri, salvo diversamente indicato)

Spazio per la testa , anteriore/posteriore	1008/999
Spazio per le gambe , anteriore/posteriore	1058/901
Spazio per le spalle , anteriore/posteriore	1502/1484
Spazio per le anche , anteriore/posteriore	1451/1248
Volume di carico (litri) Sedili posteriori eretti/ribaltati	703/1554
Posti	5

DIMENSIONI ESTERNE (dati in millimetri, salvo diversamente indicato)

Lunghezza	
Passo	2780
Lunghezza totale	4750
Sbalzo, anteriore/posteriore	855/1105
Larghezza	
Larghezza totale	1870
Carreggiata, anteriore/posteriore	1575/1575
Altezza	
Altezza totale	1740
Altezza da terra, anteriore/posteriore	211/210
Angoli caratteristici e altezza di guado	
Angolo di attacco	21.1°
Angolo di uscita	20.0°
Angolo di superamento dossi	20.0°
Altezza di guado (a 8 km/h)	508

SICUREZZA

Impianto frenante	Anteriore: freni a disco autoventilati con servofreno idraulico, pinze flottanti con due pistoncini da 48 mm, disco da 328x30mm; Posteriore: freni a disco pieno, pinze flottanti a singolo pistoncino da 48 mm, disco da 320x14mm; Sistema di frenata antibloccaggio a 4 canali (ABS), controllo elettronico di stabilità e trazione (ESP 3 mode) disattivabile manualmente che include sistema elettronico antiribaltamento (ERM), assistenza alla frenata d'emergenza (BAS) e controllo elettronico di trazione (TCS)
Sistema Enhanced Accident Response (EARS)	Sistema di sicurezza che, in caso di impatto, per alcuni secondi, automaticamente isola il serbaio carburante, sblocca la chiusura delle portiere e accende le luci all'interno dell'abitacolo
Airbag	Frontali multistadio; laterali a tendina per i passeggeri anteriori e posteriori
Cinture di sicurezza	Anteriori e posteriori a triplo ancoraggio; anteriori regolabili in altezza con pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta e sistema BeltAlert lato guida
Sistema ISOFIX	Dispositivi di fissaggio, per l'utilizzo dei seggiolini per bambini, alloggiati nella struttura inferiore dei sedili posteriori
Sistema Hill Descent Control	Permette di affrontare, in modalità 4LO, le discese attraverso la gestione elettronica del motore e dei freni, garantendo l'avanzamento del veicolo ad una velocità controllata variabile (fino a 1,6 km/h) a discrezione del guidatore. Il sistema si disattiva istantaneamente nel momento in cui si interviene sul pedale del freno o sull'acceleratore, tornando all'andatura preimpostata appena questi vengono rilasciati
Sistema Hill Start Assist	Permette l'agevole ripartenza in salita, mantenendo la pressione sui freni per due secondi dopo il rilascio del pedale del freno. L'Hill Start Assist dosa, inoltre, la pressione sul pedale dell'acceleratore in base alla resistenza opposta dalle ruote, assicurando così una partenza più dolce
Sistema TPM	Monitoraggio pressione pneumatici con display per singola ruota

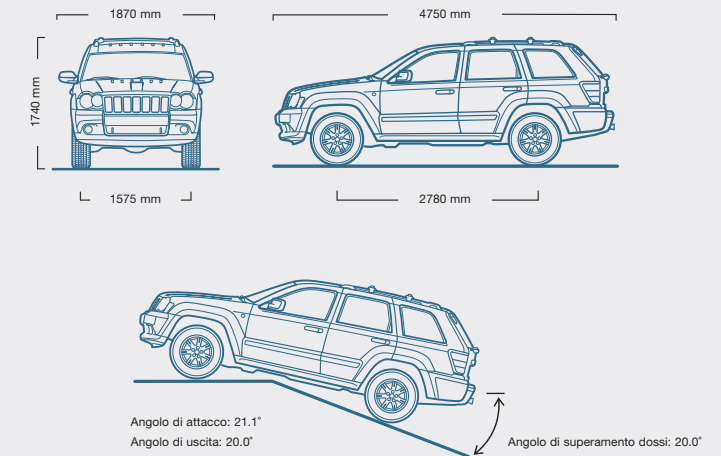
SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE

Quadra-Drive II[®]	"Full-Time Active Four-Wheel Drive" con ripartitore elettronico Quadra-Trac II [®] e differenziali anteriore e posteriore autobloccanti gestiti elettronicamente (ELSD) per ottenere trazione anche con una singola ruota. Ripartizione della coppia motrice variabile (48% / 52% fra assale anteriore/posteriore in condizioni normali; fino al 100% sulla singola ruota secondo le condizioni del fondo stradale). Rapporto di riduzione di 2.72:1 con bloccaggio del differenziale centrale
------------------------------------	---

TELAIO/SOSPENSIONI

Telaio	Struttura UniFrame alleggerita con elementi in alluminio e rinforzata nei punti di maggiore sollecitazione con acciaio ad alta resistenza
Sterzo	Pignone e cremagliera, servosterzo idraulico, rapporto variabile 17.4:1/15.5:1 a fine corsa
Sospensioni	Anteriori: indipendenti con doppio braccio oscillante, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice Posteriori: ad asse rigido con 5 punti di ancoraggio, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice
Giri volante	3.15

Attenzione: non caricare mai il veicolo oltre le capacità previste. Chrysler LLC declina qualsiasi responsabilità relativamente alle prestazioni frenanti nel caso in cui il veicolo e l'impianto frenante idraulico del rimorchio vengano collegati. I rimorchi oltre i 750 kg necessitano di un impianto frenante separato. Per i requisiti relativi ai freni del rimorchio, attenersi alle normative vigenti. Per le informazioni inerenti il corretto funzionamento del veicolo, consultare il libretto d'uso e manutenzione.



chrysleritalia.it

Jeep[®] è un marchio Chrysler LLC.

Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. Benché le descrizioni siano ritenute corrette, non se ne garantisce la precisione. Chrysler LLC si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso od obbligo, a prezzi, caratteristiche tecniche, colori, materiali, e di modificare o cessare la produzione dei modelli. Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Concessionaria di zona. Jeep[®], Grand Cherokee S Limited, la griglia Jeep[®], Quadra-Drive II[®], Quadra-Trac II[®] e UConnect[®] sono marchi di Chrysler LLC. Chrysler Italia, sulla base del Decreto Legislativo n. 209 del 24 giugno 2003 e successive modifiche, ha messo in atto un progetto per la demolizione degli autoveicoli a fine vita, con il duplice obiettivo di adempiere agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea e dalla Legislazione italiana, ed assicurare che gli stessi siano trattati nel massimo rispetto dell'ambiente.

Tale progetto prevede l'istituzione di una rete di Centri di Raccolta Ufficiali per i Marchi Chrysler, Jeep, e Dodge. Chrysler Italia Le consiglia di rivolgersi esclusivamente e con la massima fiducia ad essi, direttamente o tramite la propria Concessionaria, onde realizzare gli obiettivi sopra riportati. Lei potrà consegnare la Sua vettura a fine vita senza oneri aggiuntivi, ad esclusione di quanto dovuto al Pubblico Registro Automobilistico per la radiazione, ed eventuali costi di trasporto presso il Centro. La lista dei Centri di Raccolta Ufficiali è disponibile alla sezione Service dei seguenti indirizzi web: www.chrysler.it www.jeep-official.it www.dodge.it

800 633 223