

Ford Kuga

Professione crossover

FORD KUGA: PROFESSIONE CROSSOVER

Svelata finalmente su strada l'attesissima Ford Kuga, il primo crossover che entrerà a far parte della gamma di Ford Europa entro la prima metà del 2008. I primi test-drive si sono svolti nella suggestiva cornice spagnola di Benalup, non lontano dai confini col Portogallo, lungo una serie di percorsi stradali misto-veloci alternati ed alcuni tratti off-road nei quali la Kuga ha evidenziato sorprendenti doti di motricità.

Mettendosi al volante della Kuga si avverte subito l'elevato grado di tecnologia adottato in ogni dettaglio, sottolineato dal pulsante di accensione "Ford Power" fornito di serie, abbinato al sistema d'ingresso "keyless" che elimina la tradizionale chiave di accesso.

Fin dai primi chilometri la Kuga (basata sulla collaudata architettura dei modelli della piattaforma del segmento C di Ford, già introdotta con successo sulla Focus e la C-Max) rileva subito la sua spiccata vocazione stradale evidenziando ottime doti



di tenuta e stabilità sia nei tracciati rettilinei e nei curvoni veloci, sia nei rapidi transitori che impongono veloci cambi di traiettoria. Il veicolo sembra incollato su due binari e consente di correggere con relativa facilità gli eventuali errori del pilota grazie all'accurata progettazione svilup-

pata per garantire la qualità tipica di un'automobile.

Un ruolo fondamentale a tale proposito è svolto anche dal brillante propulsore Duratorq turbodiesel di 2.0 litri abbinato al cambio a 6 marce che consente di ottimizzare al meglio i rapporti in funzione delle condizioni stradali.

Coppia, prestazioni e potenza in ogni condizione di carico del veicolo sono state perfettamente calibrate per le vocazione crossover della Ford Kuga e sintetizzano in maniera ottimale le qualità di un funzionamento molto raffinato abbinato ad una sobrietà nei consumi.

Utilizzando i collaudati componenti e l'affermata tecnologia della piattaforma del segmento C di Ford come solida base, gli ingegneri Ford hanno dimensionato, lavorato e regolato ogni componente ed ogni aspetto del comportamento stradale e dell'handling per essere sicuri che la Kuga potesse rispettare in pieno le caratteristiche delle dinamiche di guida dell'ovale blu. Rispetto alle altre automobili del segmento C della gamma di Ford Europa l'altezza da terra del veicolo è stata aumentata di 80 mm. Il passo è stato allungato di 50 mm



Ford Kuga



e la carreggiata di 43 mm per far sì che la Kuga possa mantenere un assetto solido con un baricentro più elevato. Per avere un elevato livello di qualità stradale nell'impiego su strada normale combinato con la necessità di grandi angoli di articolazione per un'eccellente trazione e manovrabilità in fuoristrada, sono stati inoltre modificati i sistemi degli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Da segnalare inoltre che rispetto ad altre automobili del segmento C di Ford Europa, la Kuga vanta anche un rapporto di sterzo più veloce, che migliora ulteriormente agilità, precisione e capacità di manovra, in quanto un movimento di rollo ridotto e una risposta prevedibile dello sterzo con un livello superiore di agilità sono alla base della precisione e della sensibilità di sterzo per un crossover.

Il sistema AWD intelligente gestito elettronicamente trasmette più coppia motrice alle ruote posteriori in base alle necessità, per garantire la trazione migliore in tutte le condizioni di accelerazione e curvatura possibili, ed evita anche un impatto negativo sui consumi.

Questo sistema trasferisce inoltre con continuità una coppia all'asse posteriore la cui entità dipende dallo stile del conducente e dalle condizioni di guida della vettura. Definita dai livelli di accelerazione, angolo di sterzo e velocità del veicolo, e da altri parametri minori, la coppia motrice sulle ruote posteriori può variare dal 10%, quando si viaggia a velocità costante su strada normale, al 50% quando viene

scelto uno stile di guida più grintoso.

La coppia trasmessa sull'asse posteriore del veicolo si basa in pratica unicamente sulla richiesta del conducente e delle condizioni di guida e, interagendo con il sistema elettronico di controllo della trazione (TCS) e l'ESP, garantisce una reazione regolare e immediata al variare delle condizioni del fondo stradale.

Per trasferire la coppia ottimale all'asse posteriore vengono utilizzati i vari segnali dal sistema CAN (Controller Area Network) della Kuga, come la velocità del veicolo, l'angolo di sterzata e la richiesta di coppia del conducente. La combinazione del sistema AWD intelligente e la taratura specifica dei componenti dello chassis fanno della Kuga un'automobile capace e

confortevole ed estremamente valida su strada e nell'off-road.

Dotata di 4 freni a disco, la Kuga offre una frenata sicura in tutte le situazioni. Tutti i modelli e i tipi di trazione adottano di serie l'ABS e il controllo elettronico di stabilità ESP con il sistema anti-aibaltamento (ARM) e l'assistenza di frenata elettronica EBA.

Con l'arrivo della Kuga inoltre la Ford ha dimostrato di mantenere la promessa avanzata in occasione del Salone di Parigi del 2006, quando presentò la spettacolare concept car iosis X anticipando che avrebbe sviluppato un veicolo di serie ispirato proprio allo iosis X da lanciare entro due anni. Già al Salone di Francoforte 2007 avevamo ammirato un'anteprima del mo-



Ford Kuga



dello di serie, a conferma che quell'impegno era ormai prossimo a diventare realtà.

Il design

La struttura a cinque porte e il design di base rimangono gli stessi per il modello con trazione integrale intelligente AWD e per il modello a trazione anteriore FWD che arriverà prossimamente in Italia. I dettagli stilistici dipendono invece dall'allestimento scelto, Kuga+ o Kuga Titanium, ma i clienti Kuga potranno ulteriormente personalizzare la propria vettura con una serie di elementi accuratamente selezionati disponibili come optional nei Pack dedicati, oltre ad un'ampia gamma di accessori realizzati su misura dalla Customer Service Division di Ford.

Kuga adotta il nuovo frontale Ford, con le vistose griglie trapezoidali superiore e inferiore e gli affascinanti fari rastremati all'indietro. Al di sotto della griglia trapezoidale inferiore spicca la slitta paracolpi che indica ulteriormente la robusta capacità off-road della vettura. I fari fendinebbia circolari posizionati alle estremità della fascione inferiore sono di serie per entrambi gli allestimenti.

Il possente cofano sagomato si caratterizza per le eleganti bombature che rinforzano anche la rigidità strutturale della sua forma.

Vista di profilo, Kuga appare così atletica come una moderna scarpa da footing. Le sue grafiche audaci e marcate risultano ben evidenti dall'anteriore al posteriore, con la linea di cintura e il taglio del finestrino posteriore che si rialzano verso la coda.

I massicci archi ruota ospitano cerchi da 17", o quelli optional da 18" e 19", con diverse misure di pneumatici.

Per Kuga è stata studiata una nuova e moderna gamma di cerchi che esaltano l'aspetto sportivo della vettura. In particolare, vengono lanciati quattro nuovi cerchi, completamente inediti e specifici per Kuga. Per la prima volta su una Ford di serie, sono previsti anche gli spettacolari cerchi in lega da 19" direttamente influenzati dalla concept car iosis X, che saranno disponibili come optional per i clienti Kuga entro la fine del 2008.

Con un passo di 2.690 mm, l'impronta a terra complessiva di Kuga risulta compatta e le sue proporzioni sono bilanciate dagli sbalzi di carrozzeria relativamente ridotti sull'anteriore e sul posteriore.

Lo stile del posteriore che riprende i temi e gli elementi del "kinetic design" è altrettanto propositivo e dona a Kuga una solida presenza.

Il diffusore posteriore, tipo slitta, estende la vista al di sotto del paraurti posteriore e incorpora i doppi terminali di scarico di tipo sportivo che sono di serie su tutti gli

allestimenti. Il paracolpi ospita anche le lampade antinebbia di forma allungata. A loro volta, i grandi gruppi ottici posteriori frazionati tra corpo vettura e portellone, danno vita a un tema orizzontale dominante nella coda.

Dettagli e soluzioni pratiche

Il design esterno incorpora naturalmente una quantità di soluzioni pratiche. Il portellone frazionato con lunotto apribile separatamente offre la massima flessibilità e praticità con un accesso separato garantito da micro pulsanti solo nella sezione superiore del portellone, o simultaneamente in entrambe le sezioni.

Le dimensioni dell'apertura della sezione superiore sono state studiate per consentire un comodo accesso al vano bagagli. Quando la sezione superiore è aperta, si può accedere al vano bagagli senza dover rimuovere la tendina copri-bagagli superiore, che fa parte dell'equipaggiamento di serie. In questo modo è possibile sistemare comodamente e velocemente piccoli oggetti nel bagagliaio.

In ogni caso, la tendina copri-bagagli ha un sistema di rilascio rapido e può essere completamente rimosso e comodamente sistemato sul pavimento del vano di carico.

La notevole altezza da terra, le grandi superfici dei paraurti e il design del portellone contribuiscono ad evitare danni al telaio in caso di urti a bassa velocità.

Sull'anteriore sono utilizzati spoiler in plastica vantaggiosi non solo per la riduzione del peso complessivo del veicolo, ma anche per assicurare una maggiore resistenza alle ammaccature.

In basso, sugli spigoli inferiori di tutta la vettura è prevista una finitura con un rivestimento in antracite opaca, resistente al-



Ford Kuga



l'accumulo di sporcizia e capace di proteggere la vettura dai detriti, migliorando anche lo stile off-road.

Gli interni

L'interno della nuova Ford Kuga dà una sensazione di spaziosità, con o senza il grande tetto panoramico.

Il design pulito ed ergonomico del pannello strumenti e del vano centrale converge in un'ampia console centrale per garantire il massimo spazio di stivaggio possibile. Tutti i componenti interni contribuiscono a creare un ambiente confortevole per il conducente e il passeggero anteriore. La posizione di seduta rialzata contribuisce a rendere l'ambiente arioso e luminoso per i passeggeri e garantisce al conducente un'ampia visibilità esterna. Il cofano è ben visibile per il conducente e per il passeggero anteriore e rinforza la sensazione di "dominare la strada".

I materiali scelti per l'interno di Kuga dimostrano anche lo stretto legame con la concept car iosis X. L'interno del modello di serie, che cattura subito lo sguardo, incorpora pelli raffinate, tessuti di alta qualità e finiture lucide sulle principali aree, con una scelta di colori a seconda dell'allestimento. I dettagli dei colori combinati e integrati sottolineano il pannello strumenti ed i rivestimenti porta, creando un look completo e uniforme di qualità e sportività.

Ognuno dei due allestimenti disponibili rappresenta una scelta distinta per i clienti. Kuga+ propone sottolineature arancio

o blu. Kuga Titanium rafforza lo stile "techno" e si combina con le aspirazioni top di gamma di questa vettura, in linea con il posizionamento dell'allestimento Titanium degli altri prodotti Ford. Su questo allestimento in particolare viene offerto il rivestimento dei sedili in pelle parziale.

Lo stile interno si combina perfettamente con l'attenzione al dettaglio come l'ergonomia dei comandi principali estesa al volante, alla posizione dei pedali ed alla leva del cambio, così come alle molteplici posizioni di seduta, agli interruttori dei sistemi di intrattenimento a bordo.

Comfort di bordo

Al suo interno, Kuga offre agli occupanti la comodità dei 1.008 mm di altezza utile e una larghezza alle spalle di 1.442 mm per il conducente e il passeggero anteriore. La sensazione di vero e proprio "cockpit" del posto di guida è ulteriormente raffor-

zata dalla praticità del sedile con comando elettrico, optional, in sei diverse posizioni, che consente di regolare senza alcuno sforzo la corsa avanti/indietro, l'altezza di seduta e l'inclinazione dello schienale.

L'imbottitura utilizzata per i sedili è stata studiata per offrire il massimo livello di comfort, di ergonomia e supporto. Il risultato è completato dalla scelta dei tessuti e della pelle, per la quale è previsto un ulteriore strato di imbottitura, sistemato immediatamente al di sotto del rivestimento per garantire il massimo comfort e superiori livelli di raffinatezza.

La seconda fila di sedili è pure caratterizzata da un notevole livello di comfort e finitura. I sedili posteriori offrono infatti una seduta confortevole con 1.395 mm di larghezza alle spalle e 987 mm di altezza utile, misure che indicano uno spazio generoso per accogliere tre passeggeri adulti.

Un ulteriore arricchimento dell'interno è la presa optional da 230 Volt, posizionata sulla parte posteriore della console centrale, che permette ai passeggeri posteriori di collegare apparecchi elettrici con una capacità massima di 150 Watt. Al di sotto di questa presa è collocata anche un'area di stivaggio, utile per sistemare piccoli oggetti.

La seconda fila di sedili ha un frazionamento 60/40 ed è stata disegnata per essere ripiegata sul pavimento per massimizzare l'utilizzo del vano di carico con i soli sedili anteriori in posizione. Sotto i sedili della seconda fila è prevista la comoda possibilità di sistemazione di altri oggetti, e un'ul-



Ford Kuga



teriore area di stivaggio è ricavata nel pavimento del bagagliaio, diviso in due compartimenti per la massima flessibilità d'impiego. In particolare, il bagagliaio ha un'altezza di 758 mm che facilita il carico di oggetti pesanti all'interno della vettura. Come tutti i modelli lanciati di recente da Ford, anche Kuga sarà sottoposta a un test antiallergico.

Il motore

Kuga è equipaggiata con il motore Ford Duratorq TDCi 2.0 litri da 136 CV/100 kW abbinato al cambio manuale Durashift 6 marce. Questa combinazione è prevista sia per la versione a trazione integrale intelligente AWD sia per quella a trazione anteriore FWD. Coppia, prestazioni e potenza in ogni condizione di carico del veicolo sono state perfettamente calibrate per le caratteristiche crossover di Ford Kuga. Va sottolineato come questo moto-

re generi livelli di coppia elevati – 320 Nm a 2.000 giri/min e 340 Nm in condizioni di overboost temporaneo per agevolare i sorpassi.

Ford Kuga richiede un motore che si comporti in modo consistente quando si affrontano pendenze con angoli anteriori/posteriori di 21°/25° e guadi di 450 mm di profondità con una protezione specifica capace di resistere al fango e al terriccio.

Il sistema di iniezione diretta common-rail ha più di 1.650 bar di pressione di iniezione. Viene utilizzata un'iniezione pilota multipla, unitamente alle iniezioni principali per facilitare il processo di combustione e consentire una combustione stessa più completa e progressiva. Questa tecnologia ottimizza simultaneamente le emissioni e il comportamento acustico.

L'efficiente motore Duratorq TDCi 2.0 litri permette a Kuga un'accelerazione 0-

100 km/h in appena 10,6 con una velocità massima di 182 km/h.

Gli intervalli di manutenzione raccomandati per tutti i modelli Kuga sono di 20.000 km, o un anno.

La trazione

Il sistema di trazione integrale intelligente AWD della Haldex, la collaudata tecnologia con la nuova taratura dello chassis con il sistema McPherson sull'anteriore e la tanto apprezzata sospensione posteriore Control Blade di Ford garantiscono eccezionali dinamiche di guida alla nuova Ford Kuga.

Il sistema AWD utilizzato su Kuga è un cosiddetto sistema "intelligente" perché monitora permanentemente la situazione di guida e le richieste del conducente per poter sempre reagire con una distribuzione di coppia ottimizzata. Con la coppia motrice distribuita permanentemente su tutte e quattro le ruote, l'intervento del conducente – per mezzo di controlli separati – non è necessario.

L'accoppiamento attivo "su richiesta" del sistema AWD assicura una distribuzione di coppia ottimale durante l'accelerazione o la decelerazione, calcolata in base ai segnali del motore e dei vari sistemi elettronici compresi ABS, ESP e TCS.

Il sistema AWD intelligente distribuisce la coppia del motore fino a un rapporto massimo di 50:50 tra anteriore e posteriore e impiega una tecnologia che raccoglie informazioni da una serie di aree chiave per determinare quando e quanta potenza dell'AWD intelligente deve essere usata. Questi parametri tengono conto della coppia e della velocità del motore, la posizione dell'acceleratore, l'angolazione del volante, il rapporto di imbardata, il sistema frenante e la velocità di tutte e quattro le ruote, oltre ad altri segnali.

Versioni, dotazioni e prezzi

Ford Kuga+: Euro 28.250

Ford Kuga Kuga Titanium: Euro 29.500

Dotazioni di serie Ford Kuga+

- Pulsante di start "Ford Power"
- Trip computer
- Sedili anteriori sportivi
- Rivestimenti Sport
- Volante in pelle
- Fendinebbia
- Climatizzatore Automatico Bi-zona con doppio controllo della temperatura
- Connessione Aux in

- Predisposizione ISOFIX
- Alzacristalli elettrici posteriori
- Retrovisori esterni elettrici riscaldati
- Tendina copri-bagagli
- Tecnologie di assistenza elettronica al conducente: ABS, Controllo Elettronico di Stabilità (ESP) e Controllo Elettronico di Trazione (TCS)
- Cerchi in acciaio da 17"
- Doppio terminale di scarico

Dotazioni di serie Ford Kuga Titanium (in aggiunta a Kuga+)

- Sedili in pelle, dettagli e inserti argentati
- Pomello del cambio rivestito in pelle

- Cruise control
- Tergicristalli automatici
- Accensione luci automatica
- Specchio retrovisore interno con funzione antiabbagliamento
- Cristalli azzurrati "Blue Glass"
- Cerchi in lega da 17"

Ulteriori personalizzazioni

Titanium Pack – Euro 1.000: cerchi in lega da 18", tetto panoramico, vetri posteriori oscurati

Easy Pack – Euro 750: sensori di parcheggio anteriori e posteriori, specchietti retrovisori ripieghevoli, key free system