

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pagina 12

Jeep Patriot

Le informazioni riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (1 giugno 2007) e sono soggette a variazioni. I dati tecnici sono validi per l'Europa e possono variare in altri mercati internazionali.

Informazioni generali

Carrozzeria SUV a cinque porte
Stabilimento di produzione Belvedere, Illinois, USA

Motori

2,4 litri a benzina World Engine

Disponibilità versione Sport
Tipo e descrizione quattro cilindri in linea, collettore di aspirazione a geometria variabile con valvole di controllo elettronico del flusso, doppi controalberi di equilibratura
Cilindrata 2,4 litri (2359 cc)
Alesaggio x corsa 88 x 97 mm
Distribuzione doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole, doppia fasatura variabile (VVT), punterie a bicchiere meccaniche ad azione diretta
Iniezione sequenziale elettronica, multi-point
Costruzione monoblocco in lega di alluminio pressofuso incamicciato in ghisa, testate in alluminio, telaio ausiliario in alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione 10,5:1
Potenza max. 125 kW (170 CV) a 6.000 giri/min (70,8 CV/litro)
Coppia max. 220 Nm a 4.500 giri/min
Regime massimo di rotazione 6.500 giri/min, limitati elettronicamente
Carburante consigliato Benzina senza piombo, 87 ottani
Controllo emissioni Doppi catalizzatori, due sensori ossigeno riscaldati e caratteristiche interne al motore
Classe di emissioni Euro 4

2,0 litri turbodiesel

Disponibilità versioni Sport e Limited
Tipo e descrizione Quattro cilindri in linea, sovralimentato
Cilindrata 2,0 litri (1968 cc)
Alesaggio x corsa 81 x 95,5 mm
Distribuzione doppio albero a camme in testa azionato a cinghia, 16 valvole, punterie idrauliche
Iniezione diretta 'high pressure' a controllo elettronico
Costruzione monoblocco in ghisa, testata in alluminio, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione 18:1

<i>Potenza max.</i>	<i>103 kW (140 CV) a 4.000 giri/min (70 CV/litro)</i>
<i>Coppia max.</i>	<i>310 Nm a 1.750-2.500 giri/min</i>
<i>Regime massimo di rotazione</i>	<i>5.000 giri/min, limitati elettronicamente</i>
<i>Carburante consigliato</i>	<i>diesel a 49 cetani</i>
<i>Controllo emissioni</i>	<i>ricircolo dei gas di scarico (EGR) a freddo, catalizzatore ossidante</i>
<i>Classe di emissioni</i>	<i>Euro 4</i>

Trasmissione

Cambio manuale a cinque marce

<i>Disponibilità</i>	<i>2,4 litri benzina World Engine</i>
<i>Descrizione</i>	<i>Magna Driveline T355: cinque marce, overdrive, tutte le marce sincronizzate, azionamento mediante cavo, selettore a tre livelli</i>

Rapporti di trasmissione

<i>1a</i>	<i>3,77</i>
<i>2a</i>	<i>2,16</i>
<i>3a</i>	<i>1,41</i>
<i>4a</i>	<i>1,026</i>
<i>5a</i>	<i>0,81</i>
<i>Retromarcia</i>	<i>3,417</i>
<i>Rapporto di riduzione finale</i>	<i>4,12</i>
<i>Rapporto totale</i>	<i>3,34</i>

Cambio manuale a sei marce

<i>Disponibilità</i>	<i>2,0 litri turbodiesel</i>
<i>Descrizione</i>	<i>Aisin BG6: sei marce, overdrive, tutte le marce sincronizzate, azionamento mediante cavo, selettore a quattro livelli con anello di bloccaggio della retromarcia</i>

Rapporti di trasmissione

<i>1a</i>	<i>3,538</i>
<i>2a</i>	<i>2,045</i>
<i>3a</i>	<i>1,367</i>
<i>4a</i>	<i>0,974</i>
<i>5a</i>	<i>0,897</i>
<i>6a</i>	<i>0,791</i>
<i>Retromarcia</i>	<i>3,831</i>
<i>Rapporto di riduzione finale</i>	<i>marce 1-4: 4,059; marce 5-6 e retromarcia: 3,450</i>
<i>Rapporto totale</i>	<i>2,729</i>

Trazione

<i>Tipo</i>	<i>Freedom Drive I: trazione integrale inseribile, a gestione elettronica, con modalità "Lock"</i>
<i>Differenziale anteriore</i>	<i>aperto</i>
<i>Differenziale posteriore</i>	<i>aperto</i>

Sospensioni

<i>Anteriori</i>	<i>indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori a gas e barra</i>
------------------	---

Posteriori *stabilizzatrice
indipendenti multi-link con molle elicoidali, barra
stabilizzatrice e ammortizzatori a gas*

Sterzo

Tipo *a pignone e cremagliera servoassistito*
Rapporto totale *16,4:1*
Diametro di sterzata *10,8 m*
Giri dello sterzo
(da blocco a blocco) *2,88*

Cerchi e pneumatici

L'elenco comprende gli equipaggiamenti di serie.

Patriot Sport e Patriot Limited

Tipo e materiale cerchi *alluminio*
Dimensioni *17 x 6.5"*
Dimensioni e tipo pneumatici *215/60 R17 BSW "Summer Performance"*
Ruota di scorta *compatta, di serie su Jeep Patriot Sport
full-size, di serie su Jeep Patriot Limited*

Freni

Anteriori
Tipo e dimensioni dischi *a disco ventilati da 294 x 26 mm*
Tipo e dimensioni pinze *flottanti a pistoncino singolo da 57 mm (2,2")*
Superficie frenante *1.442 cm²*

Posteriori
Tipo e dimensioni dischi *a disco pieni da 302 x 10 mm*
Tipo e dimensioni pinze *flottanti a pistoncino singolo da 35 mm (1,4")*
Superficie frenante *894,6 cm²*

Sistemi

Sistema antibloccaggio (ABS) *di serie*
Sistema controllo trazione *di serie*
Electronic Stability Program *di serie*
Brake Assist System (BAS) *di serie*

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri, salvo diversa indicazione.

Lunghezza totale *4.408*
Larghezza totale *1.785 (escluso retrovisori esterni)*
Altezza totale *1.658; 1.667 con barre al tetto*
Passo *2.635*
Carreggiata anteriore *1.520*
Carreggiata posteriore *1.520*
Sbalzo anteriore *881*
Sbalzo posteriore *893*
Altezza libera da terra *204*

Angolo di attacco	21 gradi
Angolo di uscita	33 gradi
Angolo di dosso	20 gradi
Cx	0,398

Abitabilità

Posti a sedere *Due anteriori, tre posteriori*

Sedili anteriori (a norma SAE)

Spazio per la testa	1.040
Spazio per le gambe	1.032
Spazio per le spalle	1.387
Spazio per le anche	1.329
Escursione dei sedili	260

Sedili posteriori (a norma SAE)

Spazio per la testa	1.014
Spazio per le gambe	1.000
Spazio per le ginocchia	50
Spazio per le spalle	1.372
Spazio per le anche	1.295

Volume di carico (a norma ISO)

Tutti i sedili eretti	<i>329 litri fino alla sommità degli schienali posteriori, poggiatesta esclusi; 536 litri fino al padiglione</i>
Sedili posteriori abbassati	<i>721 litri fino alla sommità degli schienali posteriori, poggiatesta esclusi; 1.357 litri fino al padiglione</i>

Pesi e capacità

Tutti i dati riportati sono in chilogrammi, salvo diversa indicazione.

Peso in ordine di marcia *	<i>da 1.565 a 1.610 con 2,4 litri benzina da 1.645 a 1.685 con 2,0 litri turbodiesel</i>
Peso totale ammesso	2.010
Capacità di traino max.	1.500
Carico rimorchiabile max. (frenato)	1.500
Carico rimorchiabile max. (non frenato)	450
Carico al timone max.	75
Carico massimo sul tetto	68
Capacità serbatoio	51 litri
Capacità olio (con filtro nuovo)	4,7 litri con 2,4 litri; 4,2 litri con 2,0 litri turbodiesel
Capacità circuito di raffreddamento	6,8 litri con 2,4 litri; 7,3 litri con 2,0 litri turbodiesel

**I pesi variano dal modello base Patriot Sport al modello accessorato Patriot Limited. 75 kg per il guidatore e carburante non inclusi.*

Prestazioni

	2.4	2.0 turbodiesel
Accelerazione		
0-100 km/h	10,7 sec.	11 sec.

<i>80-120 km/h marcia alta</i>	<i>19,5 sec.</i>	<i>9,8 sec.</i>
<i>80-120 km/h marcia alta - 1</i>	<i>13,3 sec.</i>	<i>9,8 sec.</i>
<i>Velocità massima (km/h)</i>	<i>180</i>	<i>189</i>

Pagina 16

Consumo di carburante (l/100km, a norma UE)

	2.4	2.0 turbodiesel
<i>Ciclo urbano</i>	<i>10,5</i>	<i>8,8</i>
<i>Ciclo extraurbano</i>	<i>7,6</i>	<i>5,5</i>
<i>Ciclo combinato</i>	<i>8,7</i>	<i>6,7</i>
<i>Emissioni di CO2 (g/km), ciclo combinato</i>	<i>206</i>	<i>180</i>