



CARATTERISTICHE TECNICHE	2WD	4WD
LUNGHEZZA TOTALE (MM)	5040	5040
LARGHEZZA TOTALE (MM)	1800	1800
ALTEZZA TOTALE (MM)	1730	1730
DIMENSIONI VANO DI CARICO (MM)	1380X1460X480	1380X1460X480
RAGGIO MINIMO DI STERZATA (M)	7,25	7,25
PASSO (MM)	3050	3050
CARREGGIATA ANT/POST (MM)	1515/1525	1515/1525
ALTEZZA MINIMA DA TERRA (MM)	194	194
PORTATA (KG)	890	870
MASSA MASSIMA (KG)	2690	2790
PESO IN ORDINE DI MARCIA (KG)	1735	1855
POSTI	5	5
MOTORE	mitsubishi 4G69S4N	mitsubishi 4G69S4N
CILINDRATA	2378	2378
ALESAGGIO PER CORSA (MM)	87X100	87X100
POTENZA MASSIMA	93 KW (126 CV) A 5250 GIRI/MIN.	93 KW (126 CV) A 5250 GIRI/MIN.
COPPIA MASSIMA	200 NM A 2500/3000 GIRI/MIN.	200 NM A 2500/3000 GIRI/MIN.
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE SEQUENZIALE MULTIPOINT	INIEZIONE SEQUENZIALE MULTIPOINT
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA/GPL (L)	70/90	70/90
TELAIO	PORTANTE A DEFORMAZIONE PROGRESSIVA	PORTANTE A DEFORMAZIONE PROGRESSIVA
TRASMISSIONE	IDRAULICA, CAMBIO MECCANICO 5 MARCE	IDRAULICA, CAMBIO MECCANICO 5 MARCE + RIDUTTORE
RAPPORTO AL PONTE	4.55	4.55
RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE	3.899	3.899
TRAZIONE	POSTERIORE	POSTERIORE/4WD
INSERIMENTO TRAZIONE INTEGRALE	NO	ELETTRONICO
STERZO	A CREMAGLIERA SERVOASSISTITO	A CREMAGLIERA SERVOASSISTITO
SOSPENSIONI ANTERIORI	INDIPENDENTI, A DOPPIO BRACCIO CON MOLLE ELICOIDALI E BARRA DI TORSIONE	INDIPENDENTI, A DOPPIO BRACCIO CON MOLLE ELICOIDALI E BARRA DI TORSIONE
SOSPENSIONI POSTERIORI	INTERCONNESSE CON BALESTRE	INTERCONNESSE CON BALESTRE
IMPIANTO FRENANTE	DOPPIO CIRCUITO FRENANTE SERVOASSISTITO CON DISCHI ANT. E TAMBURI POST.	DOPPIO CIRCUITO FRENANTE SERVOASSISTITO CON DISCHI ANT. E TAMBURI POST.
CAPACITÀ DI SPUNTO IN SALITA	30%	30%
MASSA MASSIMA (KG)	2690	2790
ANGOLO D'APPROCCIO/D'USCITA	30°/24°	30°/24°
ANGOLO DI RAMPA	17,5°	17,5°
CONSUMI L/100 KM GPL (BENZINA) COMBINATO	11.9 (10.3)	11.9 (10.3)
EMISSIONI CO ₂ G/KM	190	190
PNEUMATICI	235/70 R16	235/70 R16