

Dati tecnici Audi Q7 6.0 TDI quattro

Settembre 2008

Modello	Audi Q7 6.0 TDI quattro	
Motore / Impianto elettrico		
Struttura del motore	Diesel V12 con sistema di iniezione Common Rail, turbocompressore a gas di scarico con due turbocompressori VTG	
Distribuzione / n° valvole per cilindro	2 alberi a camme in testa, levette oscillanti a rullino / 4	
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	5934 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1	
Potenza max in CV (kW) / a giri/min	500 (368) / 3750	
Coppia max in Nm / a giri/min	1000 / 1750 – 3250	
Gestione motore / alimentazione	iniezione diretta di Diesel; Bosch EDC17; iniettori piezoelettrici a otto fori, 2000 bar; intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, gestione delle valvole di controllo della turbolenza	
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ad ossidazione (precatalizzatori), ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, 2 filtri antiparticolato esenti da manutenzione	
Classe di emissione	EU 4	
Alternatore in A / batteria in A/Ah	190 / 520 / 110	
Trazione / Trasmissione		
Trazione	trazione integrale permanente quattro con ripartizione asimmetrica e dinamica della coppia (40:60) e differenziale centrale autobloccante	
Frizione	convertitore di coppia idraulico con presa diretta	
Cambio	tiptronic a 6 rapporti con programma d'innesto dinamico DSP e modalità sportiva	
Rapporto di trasmissione in I / II	4,171 / 2,340	
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,521 / 1,143	
Rapporto di trasmissione in V / VI	0,867 / 0,691	
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,403 / 3,273	
Telaio / Sterzo / Freni		
Assale anteriore	doppio quadrilatero della sospensione con bracci trasversali e comando sterzo applicato sul retro rispetto al quadrilatero, braccio trasversale in alluminio, telaio ausiliario e barra stabilizzatrice	
Assale posteriore	doppio quadrilatero della sospensione con piano superiore dei bracci libero e tirante trasversale applicato sul retro, braccio trasversale in alluminio, telaio ausiliario e barra stabilizzatrice	
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	servosterzo idraulico a cremagliera con rapporto di demoltiplicazione variabile 16,5 (posizione centrale) / 12,0	
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, con sistema antibloccaggio ruote ABS e ripartitore elettronico di frenata EBV, dispositivo antislittamento in partenza EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, sistema elettronico di controllo della stabilizzazione ESP	
Freni / diametro dischi anteriori / posteriori, mm	freni a disco autoventilanti in ceramica e fibre di carbonio / 420/370	
Cerchi / Pneumatici	Cerchi in fusione di alluminio a 10 razze; formato 10Jx20 / 295/40 R20	
Prestazioni / Consumi / Acustica		
Velocità max, km/h	250 (autolimitata)	
Accelerazione 0-100 km/h, s	5,5	
Carburante richiesto	Gasolio	
Consumo ciclo urbano / extraurbano / combinato (l/100 km)	14,8 / 9,3 / 11,3	
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo (g/km)	298	
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	78 / 74	
Assistenza / Garanzia		
LongLife Service dopo max. km	secondo intervalli di manutenzione ¹⁾	
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni	
Masse / Carichi		
	4/5 posti	6/7 posti
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	2605 / 3275	2635 / 3405
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1680 / 1690	1680 / 1800
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	3300 / 3300 / 750	3000 / 3000 / 750
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	100 / 140	100 / 120
Rifornimenti		
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	ca. 22,7	
Olio motore (incl. filtro), l	16,5	
Capacità serbatoio carburante, l	100	
Carrozzeria / Dimensioni		
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio con settori in alluminio	
N° porte / n° posti	5 / 5 posti (optional 4, 6 o 7 posti)	
Coeff. aerodinamico C _x / superficie frontale S, m ²	0,35 a livello autostrada / 2,87	
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	5063 / 2000 / 1697 – 1772 (poiché adaptive air suspension di serie)	
Passo / carreggiata ant./post., mm	3002 / 1651 / 1679	
Altezza bordo di carico, mm	836 (765 a livello di carico)	
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	775 / 2035	

¹⁾ a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Tutte le indicazioni si riferiscono alla versione a 5 posti